



# Touring Club Italiano

CONSOLI DELLA CAMPANIA

## IN TRENO, CON IL TOURING, A CAPOSELE (AV) – Bandiera Arancione

“Irpinia Express”, il treno della mobilità dolce  
Un viaggio tra passato e presente alla scoperta dell’Irpinia

**DOMENICA 10 AGOSTO 2025**

### PROGRAMMA

**ORE 8.30** - Partenza dalla stazione di Avellino. Parcheggio libero nella stazione di Avellino

**ORE 11.20** - Arrivo alla stazione di Lioni – Trasferimento con navetta al borgo di Caposele

**ORE 12.00** – Visita alle Sorgenti del Sele, al Museo delle Acque e al Museo delle Macchine di Leonardo

**COSTO D’INGRESSO: Adulti 4 € - Under 16 e Over 65 3 €**

**ORE 13.30** – Trasferimento con navetta a Materdomini (frazione del Comune di Caposele)

**PRANZO LIBERO A CURA DEL VIAGGIATORE**

**OPZIONE 1 ⇔ PRANZO A SACCO**

**OPZIONE 2 ⇔ RISTORANTI** (raggiungibili a piedi da Materdomini)

- Trattoria Pizzeria Lo Spigolo - C.so S. Alfonso 36 - 0827 58 155
- Ristorante Albergo 7Bello - C.so. S. Alfonso 46 - 0827 58 113
- Ristorante Bike Hotel Gerardo di Masi - C.so S. Alfonso - 334 332 4177
- Antico Ristorante Testa - C.so S. Alfonso - 0827 58 691
- Ristorante L’Angolo Verde - C.so S. Alfonso 98 - 0827 58 522

**ORE 15.00** - Passeggiata in autonomia per Materdomini e possibilità di visitare il Santuario di San Gerardo Maiella e il magico Albero di Natale: il più grande d’Europa.

**ORE 17.00** – Trasferimento con navetta alla stazione di Lioni

**ORE 17.30** - Partenza dalla stazione di Lioni

**ORE 20.05** - Arrivo alla stazione di Avellino

### BIGLIETTI E TARIFFE

**ADULTI: 15.80 € - RAGAZZI (4 / 12 anni non compiuti) 7.90 € - BAMBINI (0 / 4 anni non compiuti) gratuito**

Biglietti acquistabili su [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com), nelle biglietterie / self service Trenitalia e presso le agenzie di viaggio abilitate

**Info e prenotazioni attività**

**[info@irpiniaexpress.com](mailto:info@irpiniaexpress.com) – tel. 331 108 5593 | 329 122 1625**



**Per informazioni:**

**Fondazione FS**  
**06 44103520**

**Associazione InLocoMotivi**  
[Inlocomotivi2018@gmail.com](mailto:Inlocomotivi2018@gmail.com)  
**331 108 5593 - 329 122 1625**

**Riferimenti per il Touring:**  
**console emerito Pietro Mitrione:**  
**328 847 7535**

**CAPOSELE (AV),  
DAL 22 NOVEMBRE 2024,  
È BANDIERA ARANCIONE  
DEL TOURING CLUB ITALIANO**

È la seconda località certificata nella provincia di Avellino dopo Zungoli e porta a 6 il numero di Comuni Bandiera Arancione del Touring in Campania (Caposele e Zungoli (AV), Cerreto Sannita e Sant’Agata de’ Goti (BN), Letino (CE), Morigerati (SA)).





# Touring Club Italiano

## CONSOLI DELLA CAMPANIA

### FERROVIA AVELLINO / ROCCHETTA SANT'ANTONIO

La ferrovia Avellino - Rocchetta Sant'Antonio è una linea che collega Avellino con la zona interne dell'Irpinia, toccando anche dei comuni in provincia di Potenza, fino ad arrivare alla stazione di Rocchetta Sant'Antonio - Lacedonia (una volta provincia di Avellino, poi Foggia). Inaugurata il 27 ottobre 1895, non è percorsa da treni a partire dal cambio d'orario ferroviario del 12 dicembre 2010. Il tratto della linea su cui gravitava il maggior bacino d'utenza era compreso tra Avellino e Lioni.

Le proposte per una ferrovia di collegamento trasversale attraverso le valli dei fiumi Calore, Sabato e Ofanto risalgono agli anni settanta del XIX secolo ma trovarono difficoltà ad essere accolte per tutta una serie di motivazioni, non ultime quelle di una disforme valutazione del tracciato da progettare. Trovarono tuttavia accoglimento nella lista di quelle da costruire incluse in 3ª categoria nella lista della legge Baccharini del 1879.

*Con l'approvazione della legge n. 128 / 2017, che sancisce l'istituzione di ferrovie turistiche in aree di pregio naturalistico o archeologico, in vigore dal 9 settembre 2017, la tratta ferroviaria Avellino Lioni Rocchetta è inserita nell'elenco delle prime 18 tratte ferroviarie turistiche italiane.*

*La Ferrovia è stata, recentemente, dichiarata di interesse culturale ai sensi dell'art 10 comma 3 lettera d del D. Lgs 42/2004, primo esempio di tutela diretta rivolto ad un tracciato ferroviario storico del territorio nazionale.*

### LA POSIZIONE DEL TOURING CLUB ITALIANO

Con riferimento alla campagna Tesoro Italia /Patrimonio Negato il Club di Territorio "Paesi d'Irpinia" ha individuato quale sito "negato" per la provincia di Avellino la ferrovia Avellino - Rocchetta Sant'Antonio, "sospesa" su decisione della Regione Campania, dal 12 dicembre 2010.

La più antica linea ferroviaria dell'Irpinia la Avellino – Rocchetta Sant'Antonio, tra le più antiche della Campania, fu inaugurata nel suo intero percorso il 27 ottobre del 1895.

Senza voler inseguire modelli, ma seguendo la naturale inclinazione dei luoghi, ci piacerebbe trasformare questa tratta nella ferrovia del gusto, della cultura contadina, dell'enogastronomia di qualità, del paesaggio, della natura. L'Avellino Rocchetta è un parco tematico, rappresenta un viaggio emozionale nella terra del vino, del paesaggio, della luce, del vento. La tratta, opportunamente potenziata e ristrutturata, potrà collegare l'Alta Irpinia e la Valle del Calore ai nodi dell'alta velocità, ridando così valore alla funzione principale per la quale fu costruita: un efficiente trasporto pubblico su ferro tra i due mari.

La linea ferroviaria Avellino Rocchetta può avere un nuovo significato come infrastruttura a servizio dello sviluppo della cultura e del turismo dell'Irpinia:

- È la ferrovia delle acque: attraversa e lambisce in più punti i fiumi Sabato, Calore ed Ofanto.
- È la ferrovia dei grandi vini docg: attraversa i territori, servendoli con stazioni dei comuni degli areali del Taurasi e del Fiano.
- È la ferrovia del Parco Naturalistico Regionale dei Monti Picentini.
- È la ferrovia delle aree a tutela della biodiversità.
- È la ferrovia dei Borghi: storia, cultura ed identità territoriale.

Il Comune di Caposele si inserisce all'interno del Parco dei Monti Picentini, nell'area della Valle del Sele, alle pendici del monte Paflagone, e la sua principale caratteristica naturalistica è legata alle acque, in particolare alle Sorgenti del Sele.

### **PERCHÉ BANDIERA ARANCIONE:**

“La località ha numerosi e vari attrattori, ben segnalati, che è possibile visitare grazie ad orari di apertura estesi. Il centro è vivace, con diversi negozi di prodotti tipici e ristoranti ed è possibile scoprire tutte le sue bellezze grazie a un percorso di visita ben segnalato. Interessante è anche il percorso Le pietre della memoria, testimonianza di cosa accadde durante il sisma del 1980.”